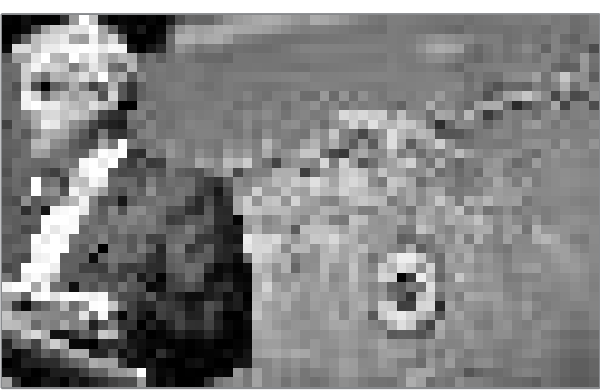


وزیر راه و ترابری؛

۲۶آذر؛ تبلور غیرت و اخلاص صاحبان و فعالان این بخش است



وزیر راه و ترابری جمهوری اسلامی ایران در پیامی به مناسبت سالروز ملی حمل و نقل اظهار داشت: بخش حمل و نقل از زمانی که به شیوه امروزی سازمان دهی شده سرشار از حماسه ها و لحظه های افتخار آفرین و بعضاً ثبت نشده ای است که یاد آن در اذهان و دل های متولیان و دست اندرکاران و تمامی قشرها و اقشاری که به نوعی از خدمات این بخش بهره مند هستند، باقی و جاری است.

روزتاریخی ۲۶ آذر که از سوی شورای فرهنگ عمومی کشور به عنوان؛ روز حمل و نقل؛ نام گذاری شده است برگ زربینی آن مجاهدتها، تبلور غیرت و اخلاص صاحبان و فعالان این بخش است. جماعتی که در پاسخ به ندای پیشوای و مقتدای خود حضرت امام خمینی(ره) با حرکت جهادگونه، در آن شرایط حساس برای رفع معضلات

وزیر راه و ترابری، علیرضا خداداد، در جریان بازدید از شرکت حمل و نقل اتوبوسرانی در تهران.

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

وزیر راه و ترابری؛

✓ ضرورت استفاده بهینه از موقعیت جغرافیایی کشور در افزایش میزان ترانزیت و همکاری های منطقه ای و بین المللی
✓ خصوصی سازی و استفاده از سرمایه های داخلی و خارجی در بخشهای مختلف حمل و نقل و تأسیسات زیربنایی و حمایت از تشکل های صنفی حمل و نقل برای واگذاری هرچه بیشتر پروژه ها به تشکل های تخصصی
✓ ارتقای سطح ایمنی عبور و مرور، و برقراری تسهیلات لازم در زمینه حمل و نقل داخلی و بین المللی و ارتقای کیفیت خدمات
✓ اولویت دادن به امرنگهداری و بهسازی زیربناها با اجرای پروژه ها و طرحهای جدید و توسعه و تکمیل زیربناها؛
✓ گسترش فعالیت های تجاری و بازاریابی به ویژه در سطح بین المللی

✓ گسترش حمل و نقل ترکیبی و ایجاد تناسب بین زیربخش های مختلف حمل و نقل
✓ تسریع روند نوسازی ناوگان با استفاده از تجهیزات و فناوری های نوین
✓ بر تریید دستیابی به این مهم، بیش از هر چیز به تلاش تام همکاران و دست اندرکاران حمل و نقل و کوشش بی شائبه همه سازمانهای مرتبط با بخش حمل و نقلی نیاز دارد.

در سایه چنین همکاریایی می توان به ایران مقتدر آباد، آزاد و توسعه یافته با بهره گیری از ظرفیتها و توانمندیهای موجود در آن به ویژه در عرصه حمل و نقل بیش از پیش اندیشید.

با تیرک مجد این روز، سلامتی و بهروزی تمامی تلاشگران صنعت حمل و نقل را برای توسعه عمران، آبادانی و سرزندگی کشورمان، از خداوند متعال مسئلت دارم.

وزیر راه و ترابری، علیرضا خداداد، در جریان بازدید از شرکت حمل و نقل اتوبوسرانی در تهران.

آیت الله نعيم آبادی؛

صنعت حمل و نقل نیاز مند توجه جدی مجلس و دولت است

تردد در جاده ها که آمار مرگ و میر این بخش فاجعه آمیز است، نشان می دهد که چه خسارت جبران ناپذیری به کشور تحمیل می شود.
وی در همین رابطه اضافه کرد : قبول داریم که عامل انسانی در سوانح جاده ای تاثیر مستقیم دارد اما آیا راههای ارتباطی ما از استاندارد لازم برخوردار هستند؟
آیا به میزان کافی در توسعه راهها، بزرگراه ها و آزادراه ها سرمایه گذاری و تامین زیر ساخت نموده ایم؟
آیا نقاط حادثه خیز در شریان های پر تردد، وجود ندارد؟
نماینده مردم هرمزگان در مجلس سیرجان رهبری همچنین اظهارداشت: زمانی می توانیم سخن از مزایای این صنعت را داشته باشیم که جایگاه آن برای مسئولان و دست اندرکاران اصلی این بخش به خوبی تبیین و از حیطة شعار به مرحله عمل برسد، هر چند که از همین میزان توجه نیز ممنون و سپاسگزاریم.
وی در خاتمه خواستار توجه بیشتر نمایندگان مجلس و حمایت دولت از طرح های زیربنایی در بخش حمل و نقل شد و برای فعالان این بخش آرزوی موفقیت کرد.
گفتنی است : در این دیدار مهندس “مقبلی” مدیر کل راه و ترابری هرمزگان و همچنین مهندس



هزار نفر در همین مسیر جان خود را از دست دهند. نماینده ولی فقیه و امام جمعه بندرعباس با اشاره به اینکه با یک حساب ساده سرانگشتی اگر میزان مصرف سوخت در توجه کشور محاسبه شود، رقمی نجومی بدست خواهد آمد، تاکید کرد : در روی دیگر سکه، مخاطرات فراوان ناشی از

وزیر راه و ترابری، علیرضا خداداد، در جریان بازدید از شرکت حمل و نقل اتوبوسرانی در تهران.

وزیر راه و ترابری، علیرضا خداداد، در جریان بازدید از شرکت حمل و نقل اتوبوسرانی در تهران.

وزیر راه و ترابری، علیرضا خداداد، در جریان بازدید از شرکت حمل و نقل اتوبوسرانی در تهران.

وزیر راه و ترابری، علیرضا خداداد، در جریان بازدید از شرکت حمل و نقل اتوبوسرانی در تهران.

وزیر راه و ترابری، علیرضا خداداد، در جریان بازدید از شرکت حمل و نقل اتوبوسرانی در تهران.

وزیر راه و ترابری، علیرضا خداداد، در جریان بازدید از شرکت حمل و نقل اتوبوسرانی در تهران.

وزیر راه و ترابری، علیرضا خداداد، در جریان بازدید از شرکت حمل و نقل اتوبوسرانی در تهران.

وزیر راه و ترابری، علیرضا خداداد، در جریان بازدید از شرکت حمل و نقل اتوبوسرانی در تهران.

وزیر راه و ترابری، علیرضا خداداد، در جریان بازدید از شرکت حمل و نقل اتوبوسرانی در تهران.

وزیر راه و ترابری، علیرضا خداداد، در جریان بازدید از شرکت حمل و نقل اتوبوسرانی در تهران.

وزیر راه و ترابری، علیرضا خداداد، در جریان بازدید از شرکت حمل و نقل اتوبوسرانی در تهران.

وزیر راه و ترابری، علیرضا خداداد، در جریان بازدید از شرکت حمل و نقل اتوبوسرانی در تهران.

وزیر راه و ترابری، علیرضا خداداد، در جریان بازدید از شرکت حمل و نقل اتوبوسرانی در تهران.

وزیر راه و ترابری، علیرضا خداداد، در جریان بازدید از شرکت حمل و نقل اتوبوسرانی در تهران.

وزیر راه و ترابری، علیرضا خداداد، در جریان بازدید از شرکت حمل و نقل اتوبوسرانی در تهران.

وزیر راه و ترابری، علیرضا خداداد، در جریان بازدید از شرکت حمل و نقل اتوبوسرانی در تهران.

وزیر راه و ترابری، علیرضا خداداد، در جریان بازدید از شرکت حمل و نقل اتوبوسرانی در تهران.

وزیر راه و ترابری، علیرضا خداداد، در جریان بازدید از شرکت حمل و نقل اتوبوسرانی در تهران.

وزیر راه و ترابری، علیرضا خداداد، در جریان بازدید از شرکت حمل و نقل اتوبوسرانی در تهران.

وزیر راه و ترابری، علیرضا خداداد، در جریان بازدید از شرکت حمل و نقل اتوبوسرانی در تهران.

وزیر راه و ترابری، علیرضا خداداد، در جریان بازدید از شرکت حمل و نقل اتوبوسرانی در تهران.

وزیر راه و ترابری، علیرضا خداداد، در جریان بازدید از شرکت حمل و نقل اتوبوسرانی در تهران.

وزیر راه و ترابری، علیرضا خداداد، در جریان بازدید از شرکت حمل و نقل اتوبوسرانی در تهران.

وزیر راه و ترابری، علیرضا خداداد، در جریان بازدید از شرکت حمل و نقل اتوبوسرانی در تهران.

وزیر راه و ترابری، علیرضا خداداد، در جریان بازدید از شرکت حمل و نقل اتوبوسرانی در تهران.

وزیر راه و ترابری، علیرضا خداداد، در جریان بازدید از شرکت حمل و نقل اتوبوسرانی در تهران.

وزیر راه و ترابری، علیرضا خداداد، در جریان بازدید از شرکت حمل و نقل اتوبوسرانی در تهران.

وزیر راه و ترابری، علیرضا خداداد، در جریان بازدید از شرکت حمل و نقل اتوبوسرانی در تهران.

وزیر راه و ترابری، علیرضا خداداد، در جریان بازدید از شرکت حمل و نقل اتوبوسرانی در تهران.

وزیر راه و ترابری، علیرضا خداداد، در جریان بازدید از شرکت حمل و نقل اتوبوسرانی در تهران.

وزیر راه و ترابری، علیرضا خداداد، در جریان بازدید از شرکت حمل و نقل اتوبوسرانی در تهران.

وزیر راه و ترابری، علیرضا خداداد، در جریان بازدید از شرکت حمل و نقل اتوبوسرانی در تهران.

وزیر راه و ترابری، علیرضا خداداد، در جریان بازدید از شرکت حمل و نقل اتوبوسرانی در تهران.

وزیر راه و ترابری، علیرضا خداداد، در جریان بازدید از شرکت حمل و نقل اتوبوسرانی در تهران.

اشاره:

قبل از آغاز جنگ تحمیلی بنادر خرمشهر و امام خمینی (ره) مهمترین مبادی واردات و صادرات کالای کشور بود، اما با آغاز جنگ تحمیلی و اشغال خرمشهر و تخریب تأسیسات بندر خرمشهر و آسیب دیدگی بخشی از اسکله بندر امام خمینی (ره) و در تیرس بودن این بندر و با تصمیم مقامات کشوری، بندرعباس تبدیل به مهمترین بندر جنوبی ایران شد و تقریباً تمام کالاهای وارداتی از طریق این بندر وارد خاک ایران می شد. اما از آنجایی که این بندر از نظر تأسیسات بندری از جمله لنگرگاه، امکان پهلوگیری کشتی های بزرگ و امکانات تخلیه مکانیزه کالا و غیره دارای نواقصی بود و از طرفی دیگر، سایر بنادر کشور شرایط واردات کالا به ایران را نداشتند، بنابراین کشتی های حامل کالا به مقصد ایران روزها و هفته ها در لنگرگاه و اسکله بندرعباس که منتظر تخلیه کالا بودند و در شب هنگام وسعت روضانی مناطق ناشی از چراغ های کشتی ها در لنگرگاه بود، همچنین تأخیر تخلیه کالا در بندر که بندرعباس گسترده تر از شهر بندرعباس هزینه های گزافی می شد، و وضعیت بسیار بغرنجی را در مبادی بندری کشور به ویژه بندرعباس ایجاد کرده بود که گذر این بین بحران نیازمند عزم جدی بود. در این وضعیت بود که حضرت امام خمینی (ره) در سال ۱۳۲۶ به کمک ولوترمان و ملت آمد. با صدور پیام تاریخی امام در ۲۶ آذر

حماسه دیگری در خصوص تخلیه بنادر کشور در تاریخ انقلاب اسلامی ایران رقم خورد و ستاد هماهنگی حمل و نقل در ستاد مرکزی ستاد بسیج اقتصادی و مبادی ورودی کشور تشکیل شد و وظیفه تخلیه بنادر بر عهده این ستادها قرار گرفت. ۱۲ سال از این رویداد ملی و تاریخی گذشت و تا اینکه روابط عمومی سازمان حمل و نقل و پایانه ها نوستات با پیگیری بی وقفه، این حماسه ملی از سوی شورای فرهنگ عمومی در تقویم تاریخ به ثبت رسید و ۲۶ آذر یادآور این حماسه است. فرصت را محقق شمردیم و در سالروز این رویداد به یادمانندی به سراز مهندس “امانی” مدیرکل حمل و نقل و پایانه های استان رتقیم تا در جریان دستاوردها و برنامه های اتی این مجموعه قرار بگیریم. آنچه در این گزارش می خوانید حاصل این گفت و گوست. با ما همراه باشید.

مدیرکل حمل و نقل و پایانه های استان در ابتدای گزارش خود با اشاره به اقدام مدیریت عالی استان در تشکیل شورای عالی حمل و نقل استان گفت : این اقدام ارزشمند، گامی مهم در یکپارچه سازی امور مرتبط با این صنعت و تسریع همکاری های بین بخشی است.

مهندس “داریوش امانی” افزود: قطعاً این حرکت تحول شگرفی را در این صنعت استراتژیک در استان حمل و نقلی هرمزگان برجای خواهد گذاشت و اثرات مثبت آن به سایر حوزه ها نیز تسری خواهد یافت. وی تأکیدکرد: مجموعه اداره کل حمل و نقل استان وظیفه خود می داند از حسن توجه استاندار محترم، معاونین محترم و امورعمرانی، دبیربخشهای ترافیک، همه عزیزان دست اندرکار این امر تشکر و ویژه ای را داشته باشد.

وی در ادامه گفت: خوشبختانه در سایه تلاش و همت شبانه روزی همکاران پر تلاش مجموعه حمل و نقل و پایانه های استان، این اداره کل به عنوان سومین اداره

با حضور مهندس “بخارایی” معاون وزیر راه و رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور،مهندس “مداح” مدیر کل دفتر فن آوری اطلاعات سازمان راهداری، “مرادی” سر پرست معاونت سیاسی و امنیتی استانداری، مهندس “امانی” مدیر کل حمل و نقل و پایانه های استان، مهندس “مقبلی” مدیر کل راه و ترابری، سردار “موریدی” فرماندهی انتظامی و جمعی از مسئولان ، دو پروژه مهم سامانه کارت هوشمند و سیستم مدیریت مکانیزه در پایانه بار بندرعباس افتتاح شد . به گزارش رسیده، در این آیین، رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور با اشاره به اهمیت صنعت حمل و نقل در گستره ملی و نقش بی بدلیل آن در اقتصاد ، اظهار داشت: اگر خواهان بهرهوری بهینه از مزایای صنعت ملی و فرا ملی حمل و نقل هستیم، باید همگام با سایر بخش ها این صنعت مهم را به تکنولوژی روز مجهز نماییم تا در کنار مزایای بیشمار آن، چرخ توسعه از رشد شتابانی برخوردار شود. مهندس “بخارایی” افزود: با توجه به جایگاه استان هرمزگان در گریدر شمال و جنوب ، نقش صنعت حمل و نقل در این استان که به عنوان پیش نیاز حرکت توسعه ای در سطح کشور شناخته می شود بسیار جایز اهمیت است. وی یادآور شد : شرایط خاص و استراتژیک هرمزگان و برخورداری از بنادر بزرگی همچون بندر شهید رجایی و باهنر و فعالیت گسترده امور ترانزیتی که بنابر آمار رسمی گمرک کشور بیش از ۶۰ درصد صادرات و واردات از مبادی این استان انجام می شود ایجاب می کند، در کنار توسعه زیر ساخت ها، برای صنعت حمل و نقل از کار آمد ترین شیوه های مدیریتی و تکنولوژی روز بهره بگیریم که خوشبختانه در سایه مدیریت راهبردی متولیان حمل و نقل عیون پایانه های استان و حمایت های مدیریت عالی استان، این مهم هم اکنون در حال شکل گیری است که امید است این روند مستقیم ادامه داشته باشد.

مهندس “بخارایی” بیان داشت : علاوه بر تجهیز پایانه بار بندرعباس به سیستم مدیریت نوین و همچنین صدور کارت هوشمند، توسعه مجتمع های خدماتی رفاهی که هم اکنون به سرعت موافقت اصولی آن ها در حال اجراست، گام مهمی در توسعه و رونق این صنعت استراتژیک ارزیابی می شود. به گفته وی: آنچه در بحث توجه مدیریتی به صنعت حمل و نقل در استان هرمزگان مشهود است، بیانگر اهمیت این صنعت در رونق توسعه استان که حرکت مدیریت عالی استان در راستای تشکیل شورای عالی حمل و نقل و تأسیس شهرک حمل و نقلی گواه روشنی است بر این مدعا، وی در پایان ضمن قدردانی از تلاش های ارزنده مدیر کل حمل و نقل و پایانه های استان و مجموعه همکاران وی ، که با مدیریت راهبردی، نگاه برنامه ای در صنعت حمل و نقل دارند، از همراهی و حمایت های

بی دریغ استاندار هرمزگان و مجموعه اجرایی استان صمیمانه تشکر کرد .
آشنایی با سیستم کارت هوشمند
بهنگام نبودن پایگاه اطلاعاتی رانندگان و ناوگان که ناشی از عدم دسترسی به ناوگانی که به دلیل اسقاطی و یا تصادف شدید از رده خارج شده بود، و همچنین عدم حذف رانندگان از کار افتاده و مسن ، ایجاب می نمود با استفاده از طرح کارت هوشمند کلیه نارسانی ها را مرتفع و با بهره برداری از فن آوری روز ، کارتی صادر نماییم که امکان ذخیره سازی اطلاعات و ارتباط کارت با سایر سیستم های عملیاتی و کاربردی را به شکل مطلوب فراهم آورد .

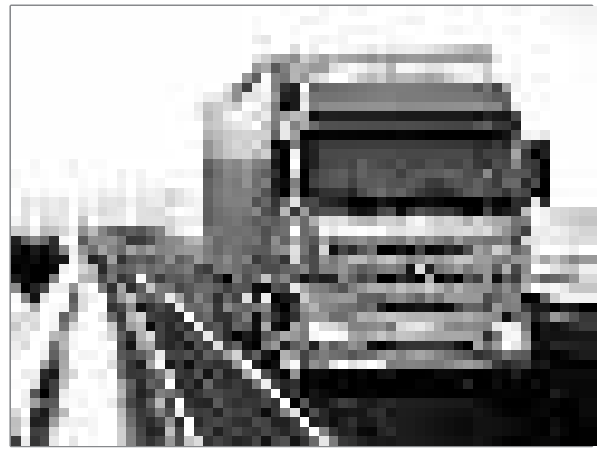
مهندس “امانی” مدیرکل حمل و نقل و پایانه های استان

شکل گیری مسیرهای نوین ترانزیتی با مرکزیت هرمزگان، دیگر یک رؤیا نیست



پایانه ها را ۲۰ میلیارد ریال عنوان کرد که نسبت به سال گذشته ۶۰ درصد افزایش داشته است.

به گفته وی: بیشترین میزان اعتبارات عمرانی در بخش پایانه بار هزینه شده است که تاکنون ۵۵میلیاردریال و تا پایان سال به ۱۲ میلیارد ریال خواهد رسید. وی همچنین میزان تسهیلات زودبازده اشتغالزایی در بخش حمل و نقل استان را ۱۲۰ میلیارد ریال اعلام کرد که در قالب طرح هایی نظیر: واگذاری خودرو، نوسازی ناوگان ، مجتمع های خدماتی رفاهی و... ارائه می شود. این مقام مسوول همچنین بحث آموزش صنف حمل و نقل را اقدامی ارزشمند نام برد و افزود: در این زمینه موافقت نامه ای با سازمان آموزش فنی و حرفه ای مبادله شده است که تاکنون در سنجاری موفق به آموزش اشتنگان به میزان ۷ هزار و ۲۰۰ نفر تساعت شده ایم . وی همچنین مورد آموزش را: اصول ایمنی و ترافیک ، اصول مهارتبار، مقایله با خواب آلودگی و... عنوان کرد که در قالب



پخش فیلم و توزیع بروشور انجام شده است. همچنین در بخش پرسنل نیز به میزان ۴۸۰ نفر ساعت در زمینه های ISO، حسابداری و TCDL آموزش ارائه شده است.

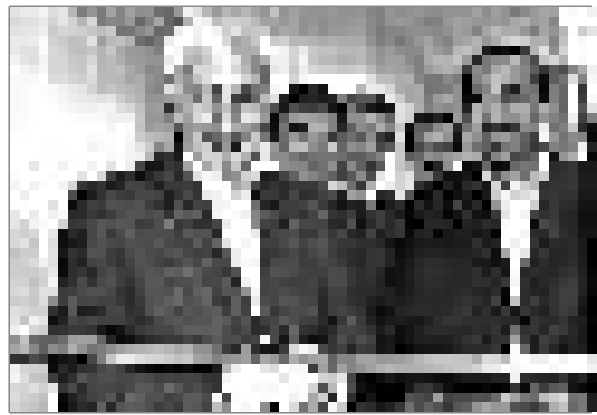
مدیر کل حمل و نقل و پایانه های استان در ادامه به ام برخی از پروژه های عمرانی در دست اجرا و همچنین آماده بهره برداری اشاره کرد و گفت : علاوه بر احداث مجتمع های خدماتی رفاهی که نقش بسزایی در توسعه صنعت حمل و نقل دارند خبرداد و گفت : بمحداالله تاکنون پنج مجتمع از مجموع ۲۸ مجتمعی که موافقت اصولی آن صادر شده است وارد فاز اجرایی شده که تا پایان سال چهار مورد آن به بهره برداری خواهد رسید. مدیر کل حمل و نقل و پایانه های استان یادآور شد : پروژه های مذکور در محورهای مواصلاتی استان نظیر: بندرعباس- سیرجان، بندرعباس- بندرلنگه- گابوبندی و همچنین محور میاب- جاسک ، جانمایی شده است و در حال توسعه می باشند.

“امانی” با اشاره به سرمایه گذاری قابل توجه بخش خصوصی در این رابطه، اظهار داشت : اگر میانگین سرمایه گذاری هر مجتمع را ۱۰ میلیارد ریال در نظر بگیریم، رقم ۲۸۰ میلیارد ریال سرمایه قابل توجه ای است که در این بخش هزینه می شود. وی در همین رابطه خواستار همکاری بین بخشی جهت تسریع در احداث پروژه های تعریف شده گردید و اظهار امیدواری کرد: در سایه همدلی و همکاری صمیمانه دستگاههای ذیربط، روند کار با سرعت بیشتری توام گردد تا جایگاه هرمزگان در سطح کشور که از این حیث در مقایسه نخست قراردارد، حفظ شود. وی جمع ریالی اعتبارات عمرانی اسمال اداره کل

با حضور معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

نخستین سامانه کارت هوشمند در بندرعباس به بهره برداری رسید

✓ **کاربردها**
شناسایی دقیق رانندگان و ناوگان، تشخیص رانندگان ناوگان فعال از غیر فعال، جلوگیری از صدور کارت های تکراری و تقلبی ، ثبت تخلفات راننده در کارت ، بهنگام سازی مستمر پایگاه اطلاعاتی ، استفاده در سیستم نوبت دمی مدیریت عالی استان در راستای تشکیل شورای عالی حمل و نقل و تأسیس شهرک حمل و نقلی گواه روشنی است بر این مدعا، وی در پایان ضمن قدردانی از تلاش های ارزنده مدیر کل حمل و نقل و پایانه های استان و مجموعه همکاران وی ، که با مدیریت راهبردی، نگاه برنامه ای در صنعت حمل و نقل دارند، از همراهی و حمایت های



آغاز گردید متقاضیان به مراکز آمارگیری مستقر در پایانه های بار و مسافر مراجعه و پرسشنامه را تکمیل می گردند و سپس اطلاعات در مراکز استان وارد رایانه و عکس رانندگان اسکن و فایل های اطلاعاتی در پایان هر روز به ستاد مخابره می گردید تا نسبت به صدور کارت به صورت متمرکز اقدام شود. به منظور کوتاه نمودن مدت زمان صدور کارت از ابتدای سال ۸۵ سیستم در محیط وب راه اندازی گردید و در حال حاضر به محض مراجعه راننده به سازمان استان، اطلاعات پرسشنامه وارد رایانه می شود و پس از تایید استان بلافاصله به سالن چاپ در ستاد استان می گردد، کارتهای صادره از طریق پست پیشتاز تحویل سازمان استان می شود تا در اختیار متقاضی گذاشته

وزیر راه و ترابری، علیرضا خداداد، در جریان بازدید از شرکت حمل و نقل اتوبوسرانی در تهران.

وزیر راه و ترابری، علیرضا خداداد، در جریان بازدید از شرکت حمل و نقل اتوبوسرانی در تهران.

وزیر راه و ترابری، علیرضا خداداد، در جریان بازدید از شرکت حمل و نقل اتوبوسرانی در تهران.

وزیر راه و ترابری، علیرضا خداداد، در جریان بازدید از شرکت حمل و نقل اتوبوسرانی در تهران.